Douglas DC-3

Vol inaugural : 17 décembre 1935
En service dans l'Armée de l'Air de 1944 à 1984

Type : avion de ligne et de transport

Envergure : 28,90m

Longueur : 19,70m

Motorisation d'origine : 2 Pratt & Whitney
Twin Wasp S1C3-G de 1217ch chacuns

Masse : 11 431 kg

Vitesse de croisière : 300 km/h

Autonomie : 2 170 km

Plafond opérationnel : 6 620 m

Nombre de passagers : 32 + 2 (équipage)

Propriétaire du modèle présenté : Jacques LUMBROSO

Dassault MD 312 Flamant

Vol inaugural : 6 juillet 1947
En service dans l'Armée de l'Air de 1956 à1982

Type : avion de liaison et d'entraînement au pilotage
Envergure : 20,21 m

Longueur : 12,58 m

Hauteur : 4,51 m

Motorisation : 2 Argus As 411 de 588 ch chacuns

Masse : 4 250 kg

Vitesse de croisière :300 km/h

Autonomie : 1 500km

Plafond opérationnel : 7 000 m

Équipage : 3

Propriétaire du modèle présenté : Alain ODOLANT

NORD 1101 ramier

Vol inaugural: 1944
En service dans l'Armée de l'Air de 1945 à 1963

Type : avion de liaison et d'entraînement au pilotage

Longueur : 8 ;84 m

Envergure : 11,50 m

Motorisation : 1 6Q-11 de 240 ch

Masse : 948 kg

Vitesse de croisière : 277 km/h

Autonomie : 1 365 km

Plafond opérationnel : 5 900 m

Équipage : 2

Propriétaire du modèle présenté : Morgantini

Mudry CAP 21

Vol inaugural : 23 juin 1980.

Type : avion de voltige

Envergure : 8.08m

Longueur : 6.46m

Hauteur : 1.74m

Motorisation : 1 Avco Lycoming AEIO-360-A1B de 200 ch

Masse : 490kg

Vitesse de croisière : 260km/h

Autonomie : 400km

Plafond opérationnel : 5 500 m

Équipage : 1

Propriétaire du modèle présenté : Pierre Espias

North American T-6 Texan

Vol inaugural : 1er avril 1935

Type : Avion d'entraînement

Envergure : 12,81 m

Longueur : 8,84 m

Hauteur : 3,57 m

Motorisation : 1 Pratt & Whitney R-1340-AN-1 Wasp de 550 ch

Masse : 2 548 kg

Vitesse de croisière : 290 km/h

Autonomie : 1 175 km

Plafond opérationnel : 7 400 m

Équipage : 2

Propriétaire du modèle présenté : Frédéric Olivier

Nieuport

Vol inaugural : janvier 1916

Type : avion de chasse

Longueur : 5,80 m

Envergure : 8,20 m

Motorisation : 1 Le Rhône JB de 110 ch

Masse : 560 kg

Vitesse de croisière : 164 km/h

Autonomie : 250 km

Plafond opérationnel : 5 300 m

Équipage : 1

Propriétaire du modèle présenté : Laurent thomas

TECNAM P2002-JF

Type : avion école

Longueur : 6,61 m

Envergure : 8,60 m

Motorisation : ROTAX 912 S2 98,5 ch

Masse maximale : 600 kg

Vitesse de croisière : 180 km/h

Autonomie : 5 h

Équipage : 1

Modèles présentés : Tecnam P2002-JF de la Patrouile Yellow

NORD 1100 Noralpha

Vol inaugural: 1944
En service dans l'Armée de l'Air de 1945 à 1963

Type : avion de liaison et d'entraînement au pilotage

Longueur : 8,84 m

Envergure : 11,50 m

Motorisation : 1 6Q-11 de 240 ch

Masse : 948 kg

Vitesse de croisière : 277 km/h

Autonomie : 1 365 km

Plafond opérationnel : 5 900 m

Équipage : 2

Propriétaire du modèle présenté : M-Cl Brechbiel

Carbon cub

Vol inaugural : 9 janvier 2016

Type : avion de sport

Envergure : 10,44 m

Longueur : 6,93 m

Motorisation : 1 CC340 de 180 ch

Masse : 406 kg

Vitesse de croisière: 220 km/h

Autonomie : 1 200 km

Plafond opérationnel : 5 500 m

Équipage : 2

Propriétaire du modèle présenté : Eric DELASALLE

Max-Holste MH-1521 Broussard

Vol inaugural : 17 novembre 1952
En service dans l'Armée de l'Air de 1956 à 1987

Type : avion de liaison et d'observation

Envergure : 13,75 m

Longueur : 8,60 m

Motorisation : 1 Pratt & Whitney R.985.AN.1 Wasp Junior de 450 ch

Masse : 1 530 kg

Vitesse de croisière : 210 km/h

Autonomie : 1 200 km

Plafond opérationnel : 5 500 m

Équipage : 2

Propriétaire du modèle présenté : Alain GIRARD

MAULE M-7

Vol inaugural : 1984

Type : avion utilitaire

Envergure : 10,21 m

Longueur : 7,16 m

Motorisation : 1 Lycoming IO-540-W de 235 ch

Masse : 681 kg

Vitesse de croisière : 256 km/h

Autonomie : 1 610 km

Équipage : 1+4 passagers

Propriétaire du modèle présenté : Blaise Morand

Boeing-Stearman

Vol inaugural : 1936

Type : avion d'entrainement

Envergure : 9,81

Longueur : 7,54

Motorisation : 1 Continental R-670 de 220 ch

Masse : 878 kg

Vitesse de croisière : 155 km/h

Plafond opérationnel : 3 400 m

Équipage : 2

Propriétaire du modèle présenté : Jérôme JOULLAIN

C-160 Transall

Vol inaugural : 25 février 1963
En service dans l'Armée de l'Air de 1970 à nos jours

Type : avion de transport militaire

Envergure : 40 m

Longueur : 32,6 m

Motorisation : 2 turbopropulseurs Rolls-Royce Tyne 22 de 5 665 ch chacuns

Masse : 45 000 kg

Vitesse de croisière : 500 km/h

Autonomie : 5 500 km

Plafond opérationnel : 8 500 m

Équipage : 5

Propriétaire du modèle présenté : Armée de l'Air

Extra 300

Vol inaugural : 1987

Type : avion de voltige

Envergure : 7,70 m

Longueur : 6,65 m

Motorisation : Lycoming AEIO-540-L1B5 de 300 ch

Masse : 620 kg

Vitesse de croisière : 400 km/h

Autonomie : 950 km

Plafond opérationnel : 4 900 m

Équipage : 1

Propriétaire du modèle présenté : Armée de l'Air

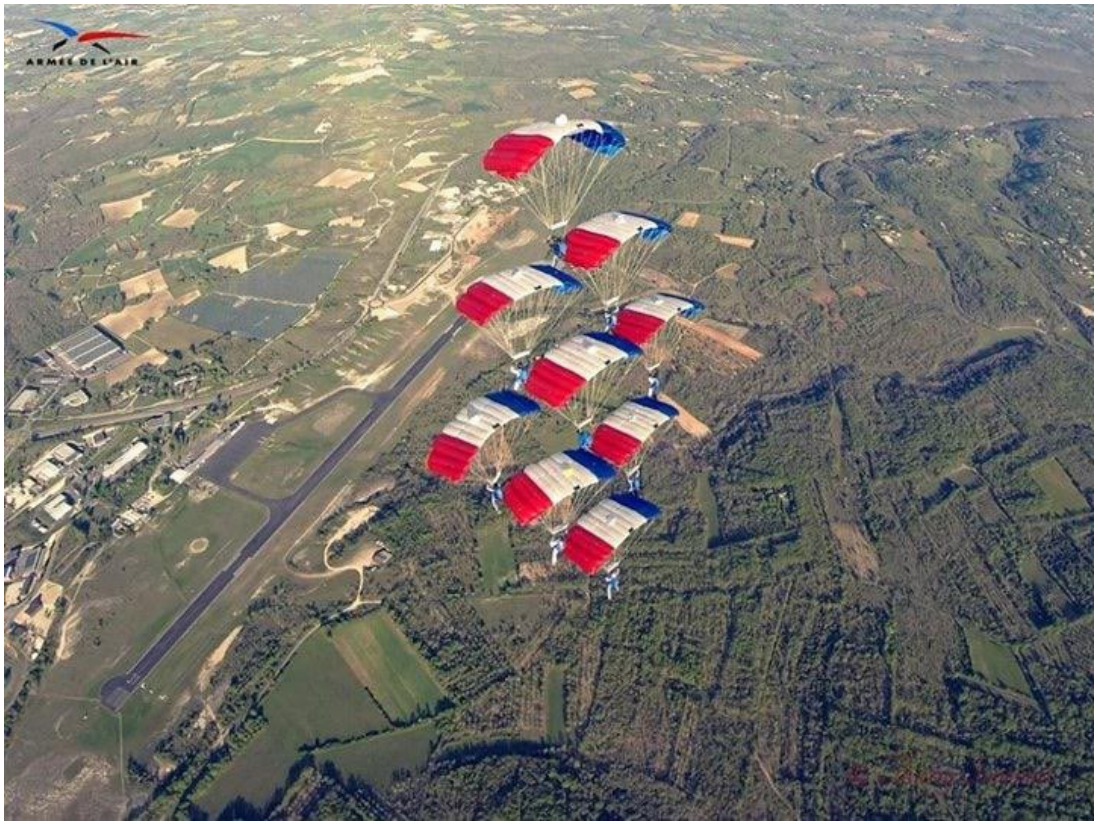
Équipe Parachutiste de l'armée de l'air

Date de création : 1986

Équipe sportive dédiée à la compétition et aux présentations publiques.

Spécialiste en voile-contact, vol relatif et atterrissage de précision.

Voile utilisée de marque PD et de type Storm.



© 2017 – EPPCAA - Armée de l’Air